

Россия – Иран

Мультимодальные
перевозки

Москва 2016

ООО «Управляющая Компания «Бизнес Логистик» представляет Оператора контейнерных перевозок **ООО «ТК «ВанКонтейнер»**. Компания работает на внутреннем российском и внешнем рынках транспортных услуг с 2001 года. Профессиональная компетентность наших сотрудников, выпускников лучших отраслевых ВУЗов страны с практическим опытом работы более 15 лет является основой потенциала успешного развития компании.

Компания имеет прямые договоры с крупнейшими морскими судоходными линиями и агентами в портах, с ОАО «РЖД», железными дорогами стран СНГ, что позволяет оперативно организовывать перевозки по всему миру, в частности в странах Европы, США, Китая, Юго-Восточной Азии и Ближнего Востока.

Компания является одним из крупнейших собственников контейнерного парка России. Оперативный контейнерный парк компании насчитывает более **6500** 20-футовых (20' DC) и 40-футовых (40' HC) контейнеров.

Наши контейнерные депо находятся в портах Китая, Японии, Кореи, Тайваня и более чем в 45 городах России. Развитая агентская сеть и контейнерных депо позволяет принимать и отправлять контейнеры во всех крупных городах и регионах России.



Основные маршруты

Москва – порт Оля – порты Ноушехр/Энзели – **Тегеран**.

Тегеран – порты Ноушехр/Энзели – порт Оля – **Москва**.



- ◆ География перевозок не ограничена указанными выше пунктами отправления и назначения.
- ◆ Возможна организация комплексного сервиса из любой точки России в любую точку Ирана и из любой точки Ирана в любую точку России через Каспийское море.
- ◆ В частности, возможна организация импортно-экспортных перевозок между портами Ирана и крупнейшими российскими городами: Санкт-Петербургом, Новосибирском, Екатеринбургом, Челябинском, Красноярском, Самарой, Волгоградом, Саратовом.

Специфика контейнерных перевозок

Контейнерные перевозки – один из наиболее экономичных и надежных видов морской, железнодорожной и автомобильной доставок. Ассортимент перевозимых грузов в контейнерах практически не ограничен.

Контейнерные перевозки позволяют выполнять доставку товаров от отправителя к получателю без перегруза, с использованием морского, речного, железнодорожного, автомобильного транспорта, тем самым значительно сократив объём промежуточных погрузочно-разгрузочных работ.

Для перевозки сухих товаров используются сухогрузные модели контейнеров.

Для транспортировки скоропортящейся продукции, которая требует соблюдения специального температурного режима, применяют рефрижераторные контейнеры.

Для генеральных грузов используется открытый железнодорожный подвижной состав.



Ориентир ставок

1. Доставка **CIF Москва – Ноушехр/Энзели:**

1900 USD за 20-футовый контейнер*;

2700 USD за 40-футовый контейнер*;

2. Доставка **Port-to-Door Энзели/Ноушехр – Москва:**

1900 USD за 20-футовый контейнер*;

2600 USD за 40-футовый контейнер*;

В ставки включено: предоставление контейнера, доставка в Москве со склада на ж/д станцию, отправка по ж/д до порта Оля, все локальные расходы в порту отправления и в порту назначения, фрахт LIFO. Доставка до двери и таможенная очистка в Иране не включена и рассчитывается при предоставлении клиентом точного адреса и параметров груза.

* Указанные ставки носят справочный характер и не являются коммерческим предложением. Каждая ставка рассчитывается на основе индивидуальных требований Клиента.



Спасибо за внимание!

Телефон: +7 (495) 988-52-08

Факс: +7 (495) 988-52-08

E-mail: info@vancont.ru

<http://www.vancont.ru>

Наш адрес:

Москва, 4-й Добрынинский переулок,
владение 8, 2 этаж, офис 307.

